

DIOU PONT DE LA LOIRE

Affaissement de la chaussée : bientôt la fin ?



■ La société Alios Ingénierie a réalisé des carottages sur la voie verte. Le but : connaître la composition du sous-sol et trouver le moyen d'arrêter les fuites. Photo Mickaël CHARRONDIÈRE

C'est un problème récurrent depuis dix ans. La chaussée du virage du pont de la Loire s'affaisse. Les travaux de réfection et les injections réalisés précédemment n'ont pas permis de supprimer le problème.

Comment faire pour que la chaussée du virage du pont de la Loire ne s'affaisse plus ? Voies navigables de France (VNF), qui gère le Canal latéral à la Loire, pense tenir le bon bout à la suite des prélèvements et des carottages effectués en octobre afin de déterminer la composition du sous-sol des berges du Canal latéral à la Loire.

Les premiers problèmes datent de 2006

Pour rappel, l'affaissement de la chaussée serait dû aux fuites d'eau provenant de celui-ci. De quoi permettre de déterminer la solution.

Les premiers soucis ont été constatés en 2006. « Des travaux ont été effec-

tués en 2008. Ils ont consisté à injecter du béton dans la digue à l'emplacement où se trouve désormais la voie verte », explique Sylvie Lebouar, adjointe à la direction opérationnelle VNF de Nevers.

Un expert en digues et ouvrages hydrauliques

Mais, l'état de la chaussée s'est de nouveau dégradé en 2015. Cela a contraint le conseil départemental de l'Allier à installer un alternat pour assurer la sécurité des usagers de ce pont qui relie l'Allier à la Saône-et-Loire. En novembre 2015, VNF a profité d'une période de chômage pour vidanger le bief du Canal latéral à la Loire et faire des travaux de réfection du perré de la rive droite du canal. VNF pensait avoir résolu le problème mais « dès la remise en eau du canal, nous avons constaté de nouvelles fuites. Comme nous ne savions plus quoi faire, on a missionné un expert en digues et ouvrages hydrauliques afin de trouver une solu-

« Dès la remise en eau du canal (en novembre 2015), nous avons constaté de nouvelles fuites. »

Sylvie Lebouar, adjointe à la direction opérationnelle VNF de Nevers

tion de réparation pérenne », détaille Sylvie Lebouar.

Elle reprend : « L'expert nous a demandé de faire des analyses d'eau au niveau des fuites. Les résultats montrent qu'il y a une similitude entre l'eau des fuites et celle du canal. Des sondages géotechniques ont donc été réalisés courant octobre par la société Alios ingénierie de Saint-Apollinaire (21). » Une réunion est prévue mercredi, entre l'expert, VNF et le conseil départemental de l'Allier.

Mickaël Charrondière (CLP)

Le canal vidangé et pêché électriquement

« Voies navigables de France (VNF) procède à un chômage depuis lundi 7 novembre. On va vidanger le bief du canal par palier. Cela va nous permettre d'avoir des informations intéressantes pour savoir à quel niveau les fuites sont les plus importantes. Nous avons également prévu de faire passer une caméra dans la buse qui débouche dans le déversoir. Cette opération aura lieu ce lundi », détaille Sylvie Lebouar, adjointe à la direction opérationnelle VNF de Nevers. Pour que le passage de la caméra se déroule dans de bonnes conditions,

VNF procèdera à une vidange totale du bief du Canal latéral à Loire. Sylvie Lebouar explique : « La vidange permettra d'inspecter l'ouvrage situé sous la voie verte. »

Une pêche de sauvegarde des poissons se trouvant dans le bief du canal sera effectuée ce lundi et mardi, par la Fédération de pêche de l'Allier avec l'aide de l'AAPPMA (association de pêche) de Diou. Cette pêche électrique aura lieu entre les écluses de Sept-Fons et Putay.

Relation abonnés

0800 003 320

Service & appel gratuits

Agence de Digoin

49, avenue Charles-de-Gaulle
71160 Digoin

Téléphone

Rédaction : 03.85.53.77.00

Mail

JSL-REDACDIGOIN@lejsl.fr

Agence de Gueugnon

20 A, rue de la Liberté
71130 Gueugnon

Téléphone

Rédaction : 03.85.85.40.71

Mail

JSL-REDACGUEUGNO@lejsl.fr

Agence de Paray-le-Monial

18 bis, rue du 8-mai-1945
71600 Paray-le-Monial

Téléphone

Rédaction : 03.85.81.03.95

Mail

JSL-REDACPARAY@lejsl.fr

Pub

Tel: 03.85.81.03.95 ou
06.20.12.80.18

Web

www.lejsl.com

Facebook

https://www.facebook.com/
LeJSLCharolais

Twitter

@JSLCharolais